



KUJAWSKO-POMORSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W BYDGOSZCZY

**RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG**

**W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM**

*Konwent Wójtów Gmin Wiejskich  
Tleń, 11 października 2024 r.*

9 lutego 2024 r.

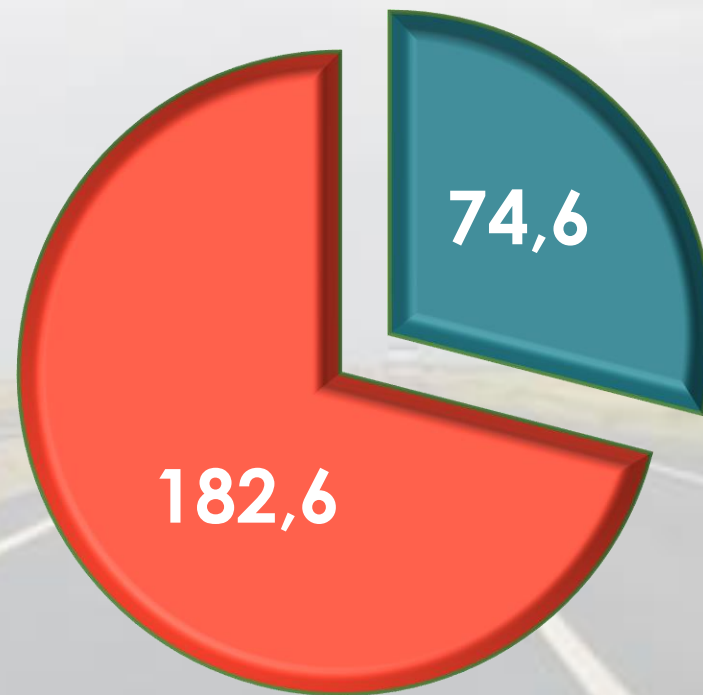
# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Aktualnie podpisywane są na bieżąco i wypłacane środki w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2024 (wnioski z naboru przeprowadzonego w roku 2023).

**Wartość dofinansowania w 2024 roku:**

**257 183 118,03 zł**

**powiaty 30%**  
**gminy 70%**



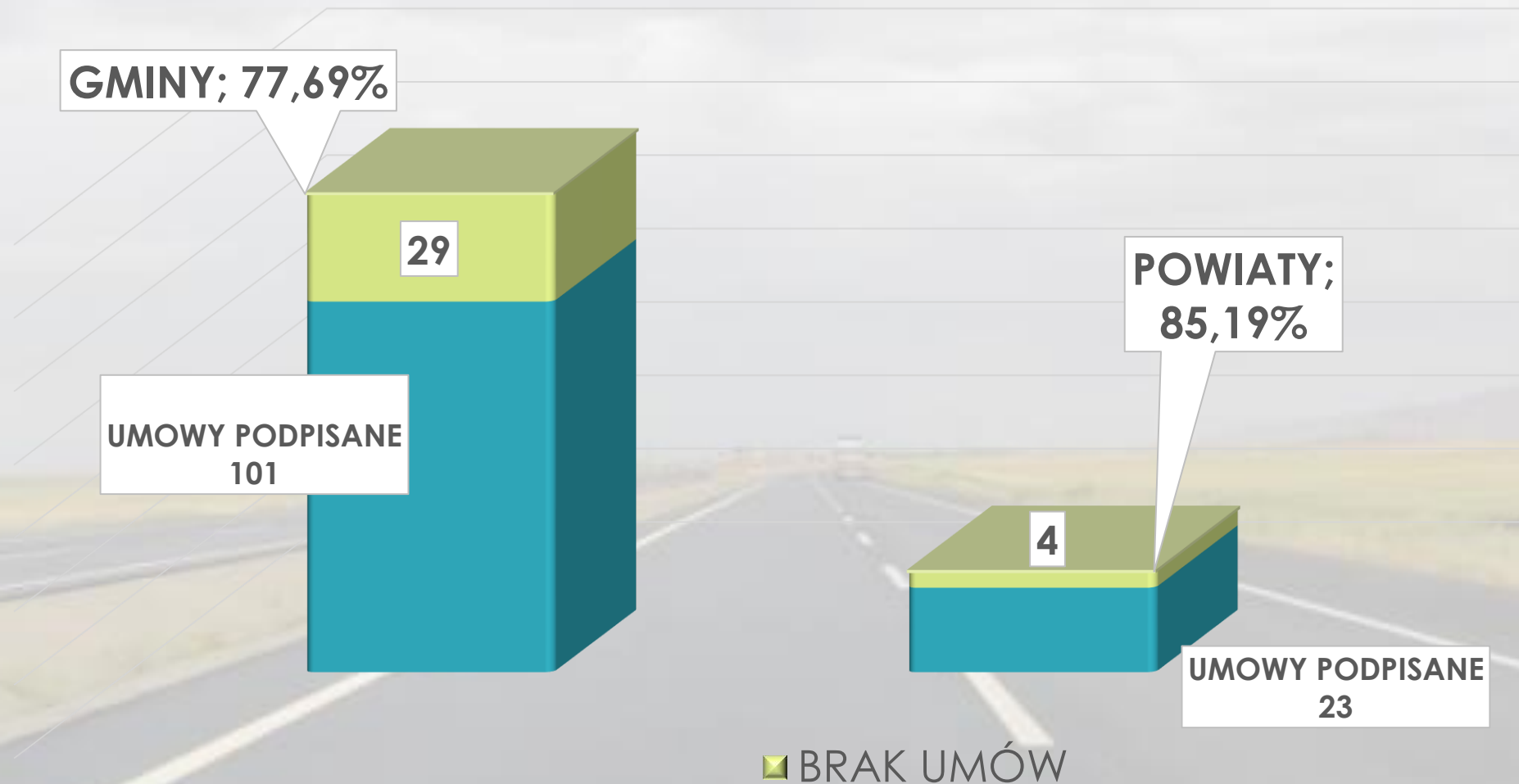
■ zadania powiatowe

■ zadania gminne

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Aktualnie - nabór nr 3/2023/RFRD (edycja na 2024 r.)

## Stan podpisywania umów na rok 2024



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## - umowy o dofinansowanie 2024

**Warunkiem zawarcia umowy o dofinansowanie i otrzymania środków z RFRD jest przedłożenie nw. dokumentów:**

- Umowa/umowy z wykonawcami, w tym na nadzór jeśli wniosek obejmował (kopia potwierdzona za zgodność)
- Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu,
- Oświadczenie o zabezpieczeniu środków własnych Beneficjenta,
- Zapotrzebowania na środki Funduszu,
- Oświadczenie o braku możliwości odzyskania podatku VAT,
- Informacja o nr konta do obsługi RFRD,
- Oświadczenia o zawartych umowach z wykonawcami.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

Po podpisaniu umów z wykonawcami prosimy o niezwłoczne przekazywanie dokumentów niezbędnych do sporządzania umów o dofinansowanie zadań lub przekazanie informacji o rezygnacji z realizacji zadań ujętych na zatwierdzonej liście.

Pozwala to na bieżące dokonywanie zmian list z zachowaniem optymalnego czasu na realizację zadań z list rezerwowych, w szczególności uruchamianie procedur przetargowych i optymalne wykorzystanie przyznanych środków w ramach naboru.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Lista zmieniona nr 5 zadań rekomendowanych do dofinansowania  
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (opublikowana w BIP w dn. 30.09 br.)

Gmina Miasto Włocławek	Budowa drogi na terenach inwestycyjnych przy ul. Papieżka w mieście Włocławek wraz z infrastrukturą techniczną .....	<b>23 765 000,00</b>	<b>14 259 000,00</b>	<b>9 506 000,00</b>
Gmina Kcynia	Przebudowa drogi gminnej nr 090631C (ulicy 750-lecia Kcyni) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+058,85	<b>432 752,83</b>	<b>259 651,00</b>	<b>173 101,83</b>
Gmina Tuchola	Budowa dróg gminnych: .....stanowiącej ul. Bażancią w Tucholi wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	<b>656 035,92</b>	<b>393 621,00</b>	<b>262 414,92</b>
Miasto i Gmina Chodecz	Remont drogi gminnej nr 191324C w m. Brzyszewo na odcinku od km 0+000,00 do km 2+095,00, gmina Chodecz	<b>804 767,79</b>	<b>482 860,00</b>	<b>321 907,79</b>
Gmina Kruszwica	Rozbudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki od km 0+000 do km 1+000	<b>3 621 134,45</b>	<b>1 183 116,25</b>	<b>2 438 018,20</b>

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

stan aktualny na dzień 7 października

Gmina Miasto Włocławek	Budowa drogi na terenach inwestycyjnych przy ul. Papieżka w mieście Włocławek wraz z infrastrukturą techniczną .....	<b>23 765 000,00</b>	<b>14 259 000,00</b>	<b>9 506 000,00</b>
Gmina Kcynia	Przebudowa drogi gminnej nr 090631C (ulicy 750-lecia Kcyni) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+058,85	<b>432 752,83</b>	<b>259 651,00</b>	<b>173 101,83</b>
Gmina Tuchola	Budowa dróg gminnych: .....stanowiącej ul. Bażancią w Tucholi wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	<b>656 035,92</b>	<b>393 621,00</b>	<b>262 414,92</b>
Miasto i Gmina Chodecz	Remont drogi gminnej nr 191324C w m. Brzyszewo na odcinku od km 0+000,00 do km 2+095,00, gmina Chodecz	<b>804 767,79</b>	<b>482 860,00</b>	<b>321 907,79</b>
Gmina Kruszwica	Rozbudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki od km 0+000 do km 1+000	<b>3 621 134,45</b>	<b>1 411 416,25</b> <b>(2 172 680,00)</b>	<b>2 209 718,20</b>

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

cd. listy

Gmina Chełmża	Przebudowa drogi gminnej nr 100541C w miejscowości Dźwierzno w km od 0+096 do 0+310	259 392,42	155 635,00	103 757,42
Gmina Miasto Chełmno	<b>Rezygnacja z realizacji zadania</b>	<del>1 995 747,43</del>	<del>1 496 810,00</del>	<del>498 937,43</del>
Gmina Miasta Brodnicy	Przebudowa ulicy Nowej (Gmina Miasta Brodnicy) nr 081145C od km 0+000 do km 0+176 oraz budowa ulicy Wąskiej nr 081135C od km 0+000 do km 0+479 (Gmina Miasta Brodnicy)	2 881 565,36	1 728 939,00	1 152 626,36
Gmina Świecie	Budowa ul. Działkowców oraz dwóch rond na skrzyżowaniu z ulicami Chrobrego, Sienkiewicza, Kazimierza Wielkiego i ulicą Chmielniki w Świeciu wraz z infrastrukturą	24 196 129,22	14 517 677,00	9 678 452,22
Gmina Dragacz	<b>Rezygnacja z realizacji zadania</b>	<del>4 788 494,17</del>	<del>2 873 096,00</del>	<del>1 915 398,17</del>
Gmina Lisewo	Przebudowa drogi gminnej nr 060306C w miejscowości Kornatowo od km 1+480,00 do km 2+114,17	494 044,62	296 426,00	197 618,62
Gmina Dobrcz	Budowa drogi gminnej nr 050212C Kotomierz - Trzebień od 0+000 km do 0+946,90 km, o długości 0,9469 km	945 465,01	661 825,00	283 640,01
Gmina Miasto Wąbrzeźno	Budowa ul. Modrzewiowej w Wąbrzeźnie	2 407 281,47	1 564 732,00	842 549,47

Gmina Świecie – harmonogram: 2024 3 117 482,00  
2025 10 478 760,00  
2026 921 435,00



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## WAŻNE !!!

Umowy na realizację zadań ujętych na liście RFRD na rok 2024 muszą być zawarte do dnia **15 grudnia 2024 r.** pod rygorem braku możliwości przekazania dofinansowania, pomimo ujęcia na liście podstawowej zadań rekomendowanych.

(art. 28 ust. 8 ustawy o RFRD)

**15 grudnia**



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

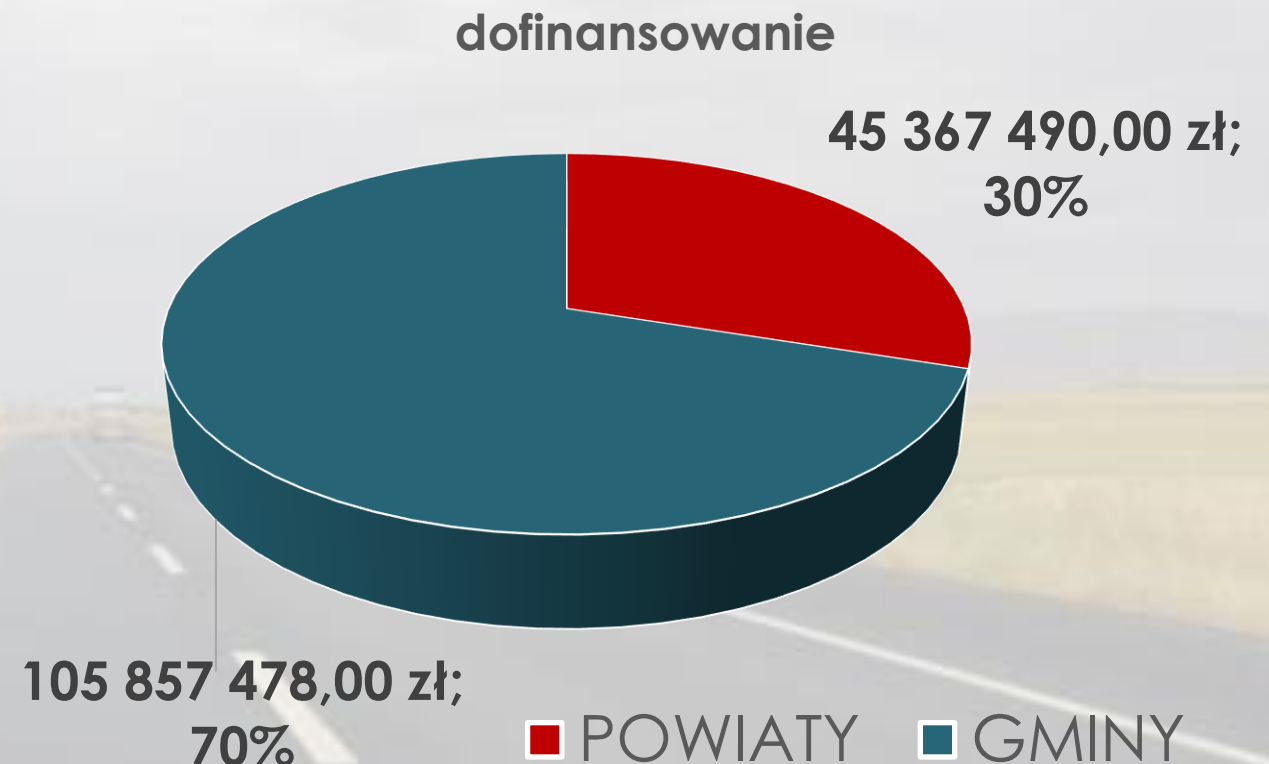
Nabór – edycja 2025 r.

Wartość dofinansowania w 2025 roku:

**152 187 169,16 zł\***

**POWIATY 30%**  
**GMINY 70%**

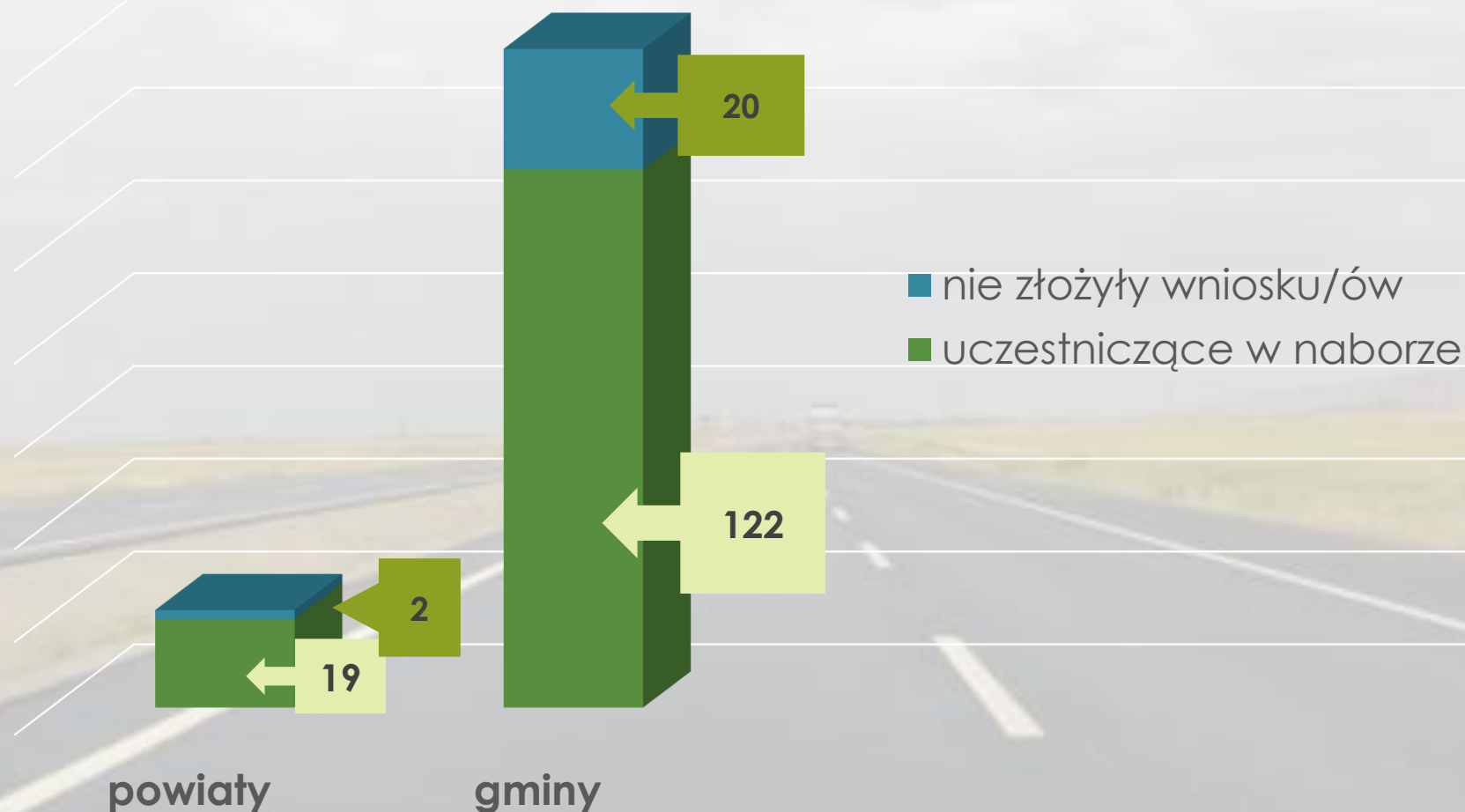
\* minus zadania wieloletnie  
962,2 mln zł



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

## Nabór – edycja 2025 r.

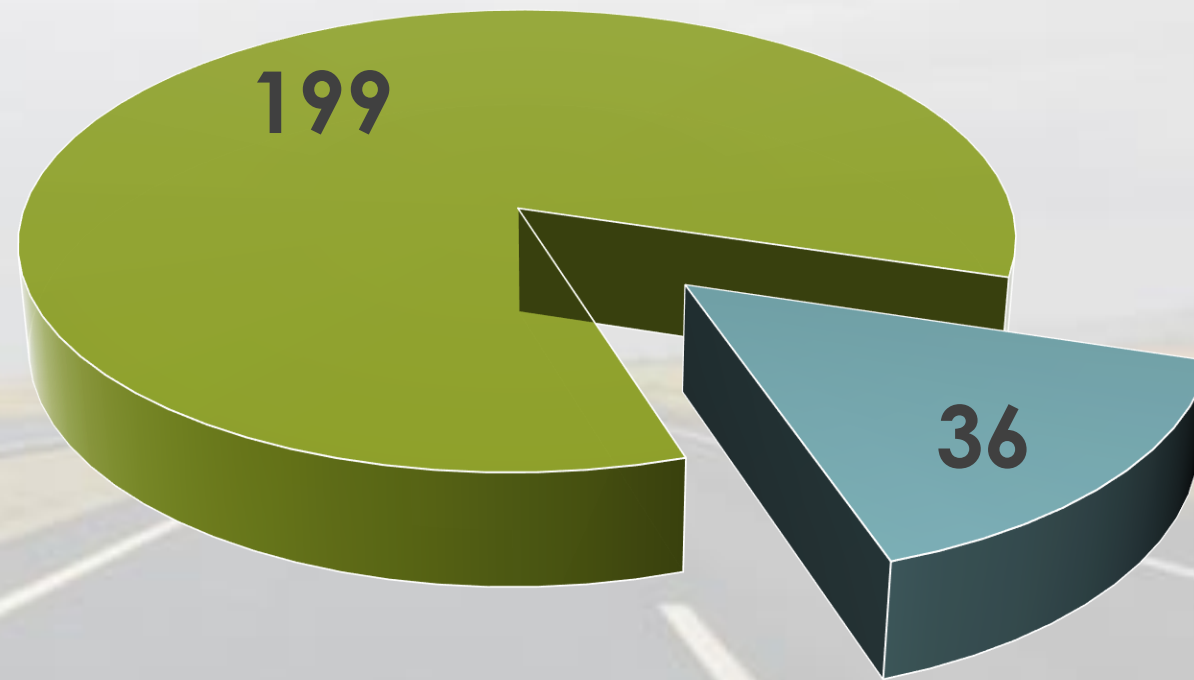
W naborze 1/2024/RFRD wnioski złożyło 139 jednostek samorządu terytorialnego **19** powiatów na 21 uprawnionych oraz **120** gmin na 142 uprawnione.



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

## Podsumowanie naboru 1/2024/RFRD

Liczba złożonych wniosków – 235 łącznie

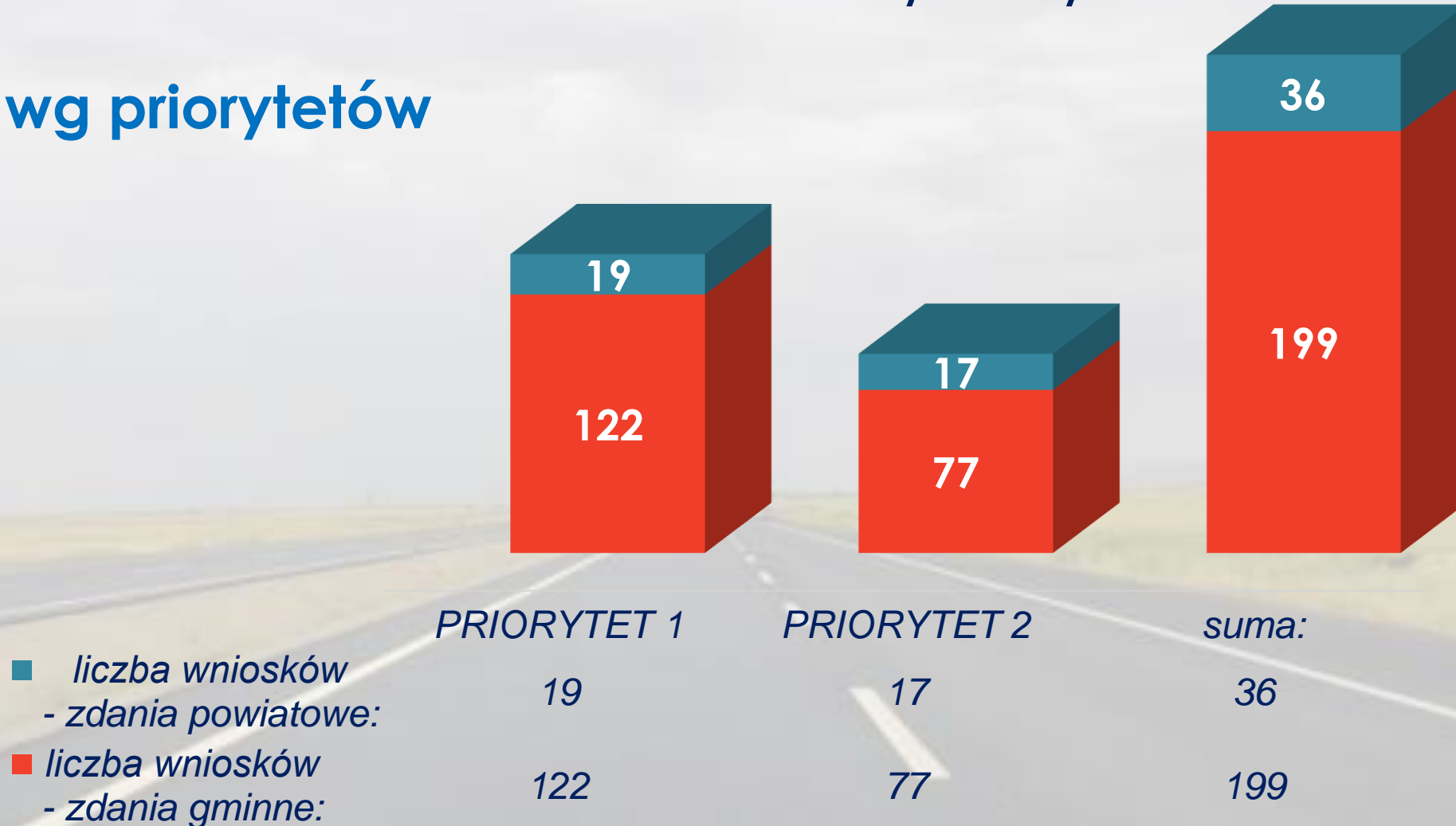


POWIATY    GMINY

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

## Podsumowanie naboru 1/2024/RFRD

### Wnioski wg priorytetów



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Nabór na rok 2025

### I etap - ocena formalna

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawy.

Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie **10 dni** od dnia otrzymania wezwania - pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Nabór na rok 2025

### II etap - ocena merytoryczna

Wnioski są oceniane wg **kryteriów merytorycznych** oraz przy dotychczas stosowanym systemie priorytetów nadawanych przez jst.

*Kryteria wraz ze sposobem oceny i punktacją stanowią załącznik do ogłoszenia o naborze.*

### art. 24 ust. 1 ustawy o RFRD

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Nabór na rok 2025

- 1)** poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2)** zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3)** podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4)** zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5)** poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6)** zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.
- 7)** poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Lista zadań rekomendowanych do dofinansowania

### ustawa o RFRD

#### Art. 25 [Lista zadań powiatowych oraz gminnych podlegających dofinansowaniu]

ust.1. W terminie **4 miesiące** od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań rekomendowanych do dofinansowania

*(ostatni tydzień listopada)*

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

## Porównanie naborów edycja 2024 – edycja 2025

edycja	alokacja	liczba wniosków	P1	wartość zadań
2024	257 mln zł	217	133	620 mln zł; w tym „jedyнки” – 339 mln zł
2025	152 mln zł	235	141	580 mln zł; w tym „jedyнки” – 363,5 mln zł

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Porównanie naborów edycja 2024 – edycja 2025

### P 1 - „jedyнки”

edycja	POWIATY	GMINY
2024	83,5 mln zł	255,6 mln zł
2025	92 mln zł	271,5 mln zł

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

Istotne informacje dotyczące naboru – edycja 2025

Najczęściej występujące błędy formalne we wnioskach:

**1. Rodzaj pobocza** – wybieranie opcji pobocza utwardzonego, podczas gdy z załączonej dokumentacji wynika, że inwestycja obejmuje pobocze gruntowe.

definicja nawierzchni gruntowej - § 4 pkt 11 lit. a rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

*nawierzchnia z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której dopuszcza się wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu*

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

Istotne informacje dotyczące naboru – edycja 2025  
Najczęściej występujące błędy formalne we wnioskach:

## 2. Rodzaj i zakres zadania

- budowa drogi wewnętrznej w nazwie zadania;
- objęcie wnioskiem elementów niezwiązanych z drogą - w ramach RFRD kwalifikowalne są koszty bezpośrednio związane z drogą oraz infrastrukturą służącą wyłącznie drodze (oświetlenie drogowe, odwodnienie drogi). Kwalifikowalność kolizji jest bardzo ograniczona i dotyczy jedynie wąskiego zakresu prac w istniejącej infrastrukturze, jeżeli ta stanowi przeszkodę w realizacji robót budowlanych na danej drodze. Przebudowa czy modernizacja infrastruktury niezwiązanej z drogą nie mieści się w tym zakresie;
- brak uszczegółowienia harmonogramu rzeczowo-finansowego projektu o elementy i rodzaje robót, wskazywanie zakresu robót określonych jako inne;

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Istotne informacje dotyczące naboru – edycja 2025

### Najczęściej występujące błędy formalne we wnioskach:

#### **2. Rodzaj i zakres zadania cd.**

- zadanie planowane do dofinansowania swoim zakresem obejmuje roboty budowlane wykraczające poza kilometrąż jezdni tzn. np. realizacja drogi dla pieszych na pewnym odcinku bez objęcia robotami jezdni;
- wniosek oraz jego załączniki nie wskazują jednoznacznie rodzaju planowanych robót budowlanych: budowę (rozbudowę), przebudowę lub remont. np. przebudowa z remontem, przebudowa z rozbudową lub niespójność wniosku z dokumentacją w tym zakresie;
- zakres zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie nie obejmuje maksymalnie 3 odcinków drogi/dróg danej kategorii (powiatowej lub gminnej) posiadających ten sam lub różne numery, które są połączone ze sobą i stanowią nieprzerwany ciąg drogowy.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

Istotne informacje dotyczące naboru – edycja 2025

Najczęściej występujące błędy formalne we wnioskach:

## 3. Załączniki

- brak załączonego lub kompletnego projektu organizacji ruchu zawierającego część rysunkową i opisową;
- projektu zagospodarowania terenu np. załączono nieczytelną część rysunkową w niewłaściwej skali, brak części opisowej;
- brak zgłoszenia, jest tylko brak sprzeciwu;
- brak czytelnej mapy pogładowej z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, uwzględniająca sieć połączeń z drogami wyższego rzędu, z zaznaczeniem początku oraz końca odcinka w ramach realizowanego zadania;
- brak załączonych upoważnień dla osób składających podpisy na wniosku

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

Istotne informacje dotyczące naboru – edycja 2025

## Najczęściej występujący błąd merytoryczny we wnioskach:

Zakres planowanej do realizacji przebudowy nieruchomości gruntowej, niezgodny z treścią ogłoszenia o naborze, z uwagi, iż istniejąca nieruchomość gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie lub remoncie może odbywać się wyłącznie na obiekcie budowlanym (drodze), który został wykonany na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany, jak również uzyskał w wyniku jego realizacji, pozwolenie na użytkowanie tego obiektu budowlanego. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i jako takie zadanie może być ono przedmiotem wniosku aplikacyjnego.



# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

## Istotne informacje dotyczące naboru – **realizacja zadań**

Wszelkie ewentualne modyfikacje zakresu zadania dokonywane na etapie realizacji mogą dotyczyć wyłącznie nieistotnych zmian projektu budowlanego oraz nie mogą dotyczyć zakresu przedmiotowego, który był podstawą dokonania oceny wniosku o dofinansowanie.

Dofinansowaniu może podlegać wyłącznie zakres przedmiotowy określony we wniosku, a roboty dodatkowe **nie stanowią wydatku kwalifikowalnego** w ramach RFRD.

# Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

---

Dziękuję za uwagę



KUJAWSKO-POMORSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W BYDGOSZCZY